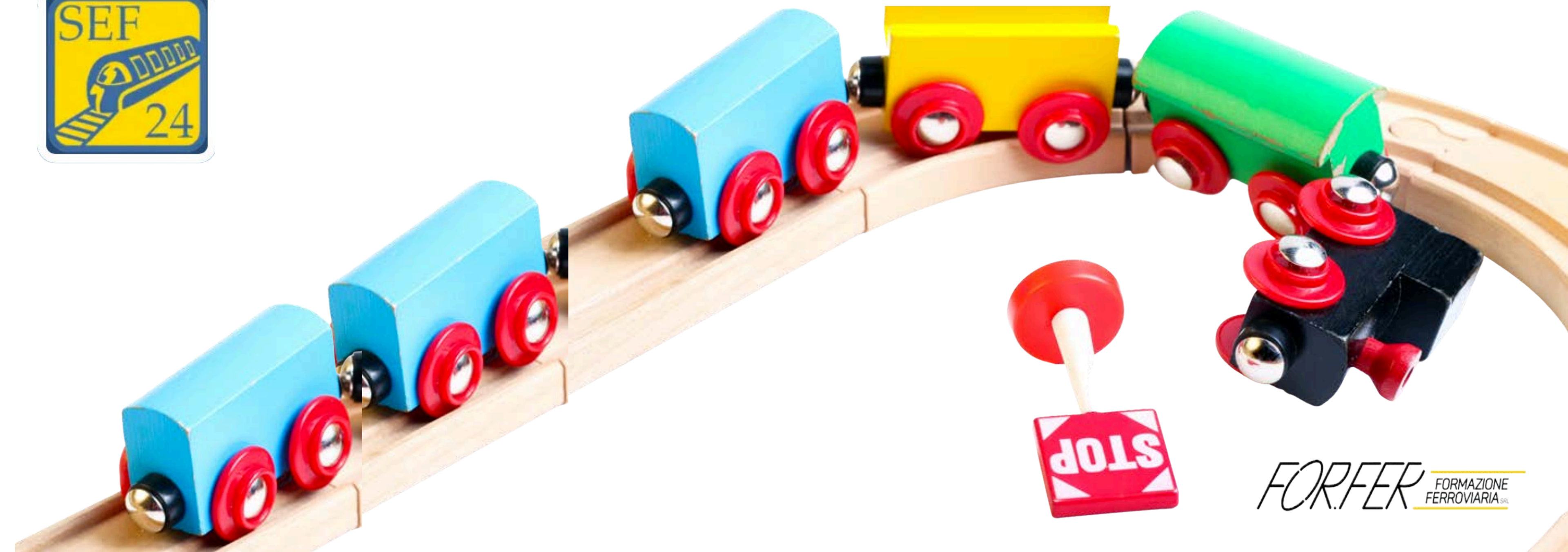


IL FATTORE UMANO NELL'ESERCIZIO FERROVIARIO, NUOVE PROSPETTIVE TRA FORMAZIONE E NEUROSCIENZE

a cura di: Alessandro Iacubino

Dottore in Psicologia Cognitivo Comportamentale, Formatore in Soft Skills



FORFER FORMAZIONE
FERROVIARIA_{SRL}

Quali nuove prospettive per la formazione in ambito fattore umano sui fattori di sicurezza ferroviaria?



Quali nuove prospettive per la formazione in ambito fattore umano nel contesto sicurezza ferroviaria?

HARD SKILLS

SOFT SKILLS

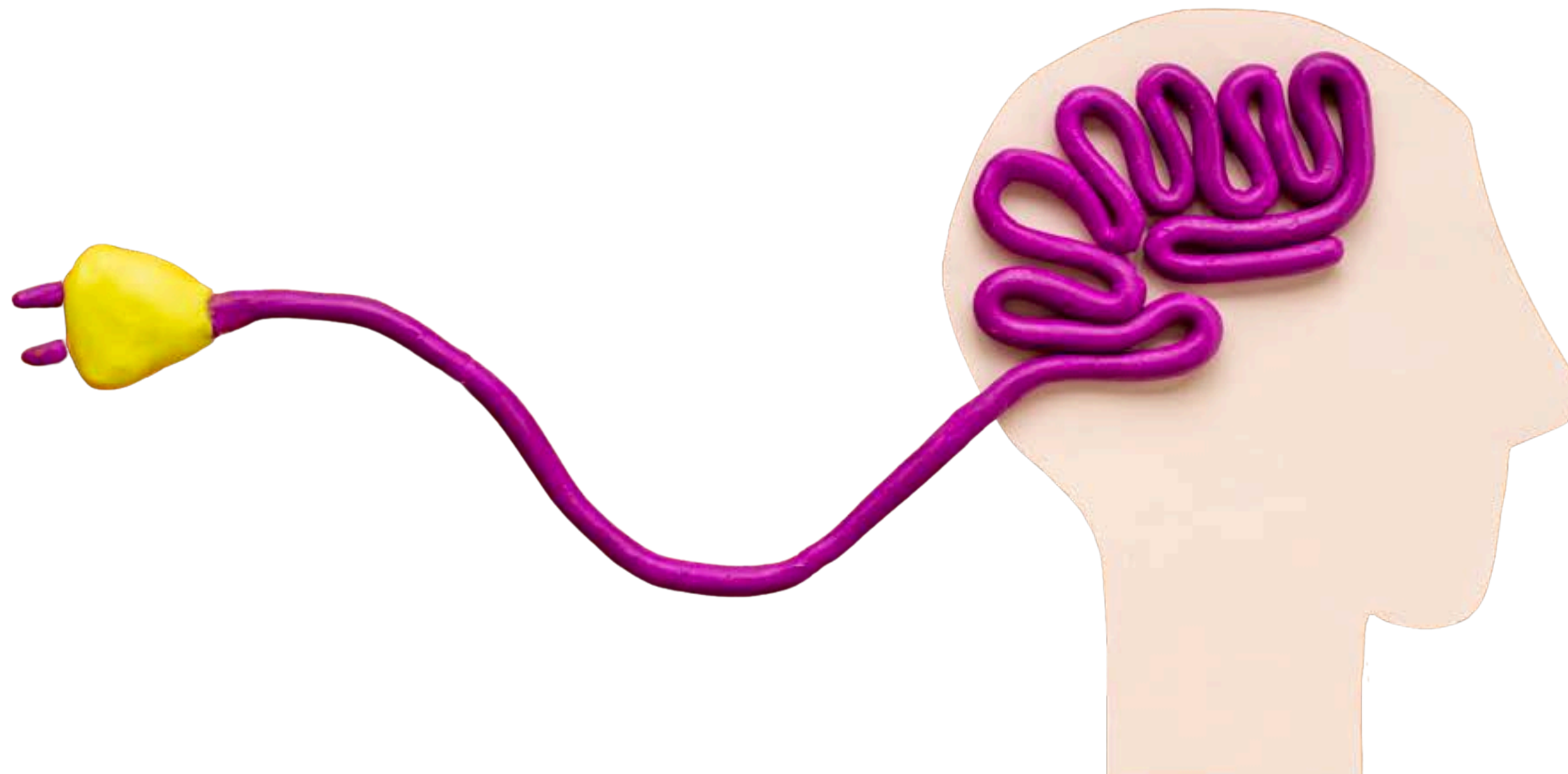


Funziona la formazione in soft skills ?

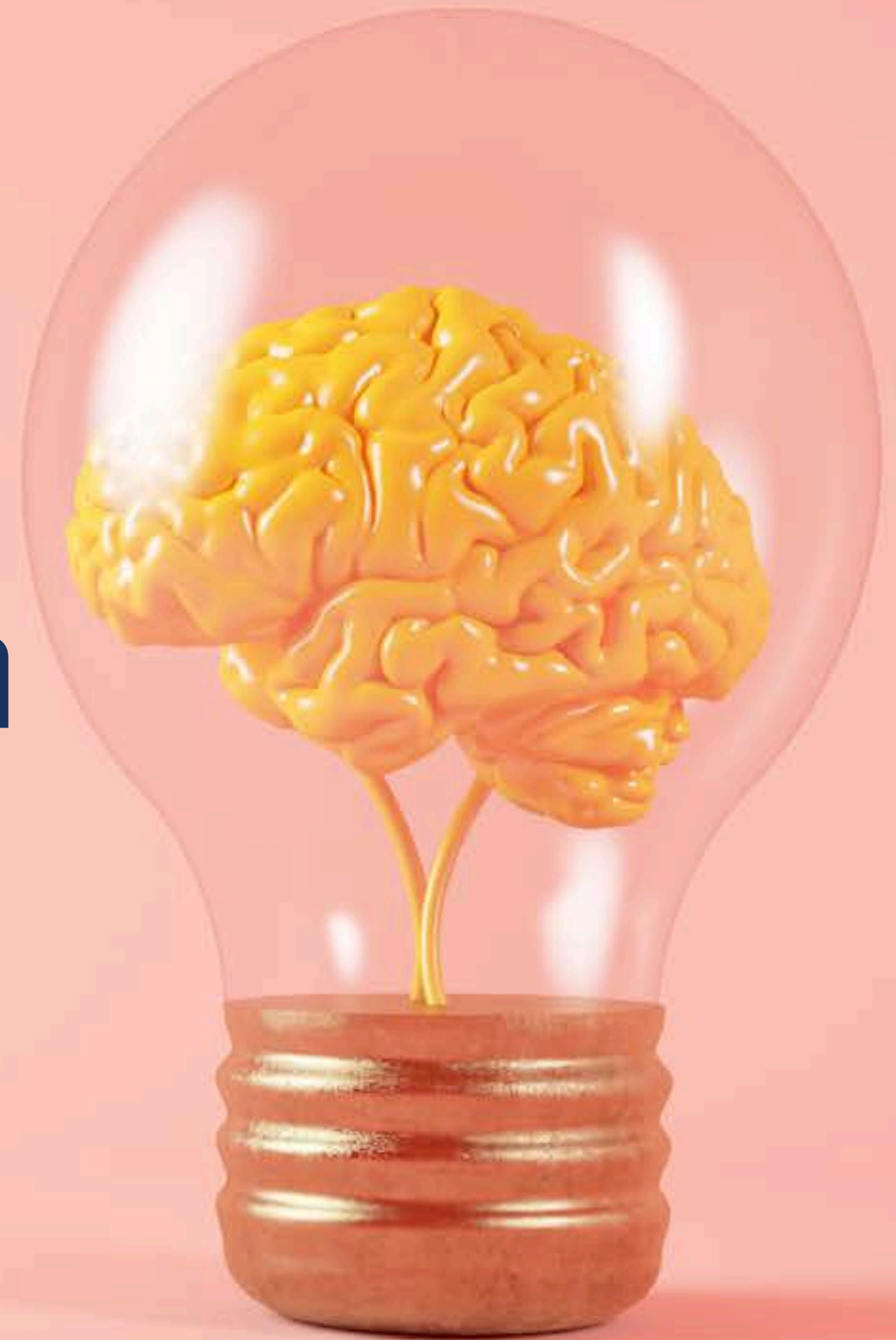


La formazione nella sicurezza cambia abito!

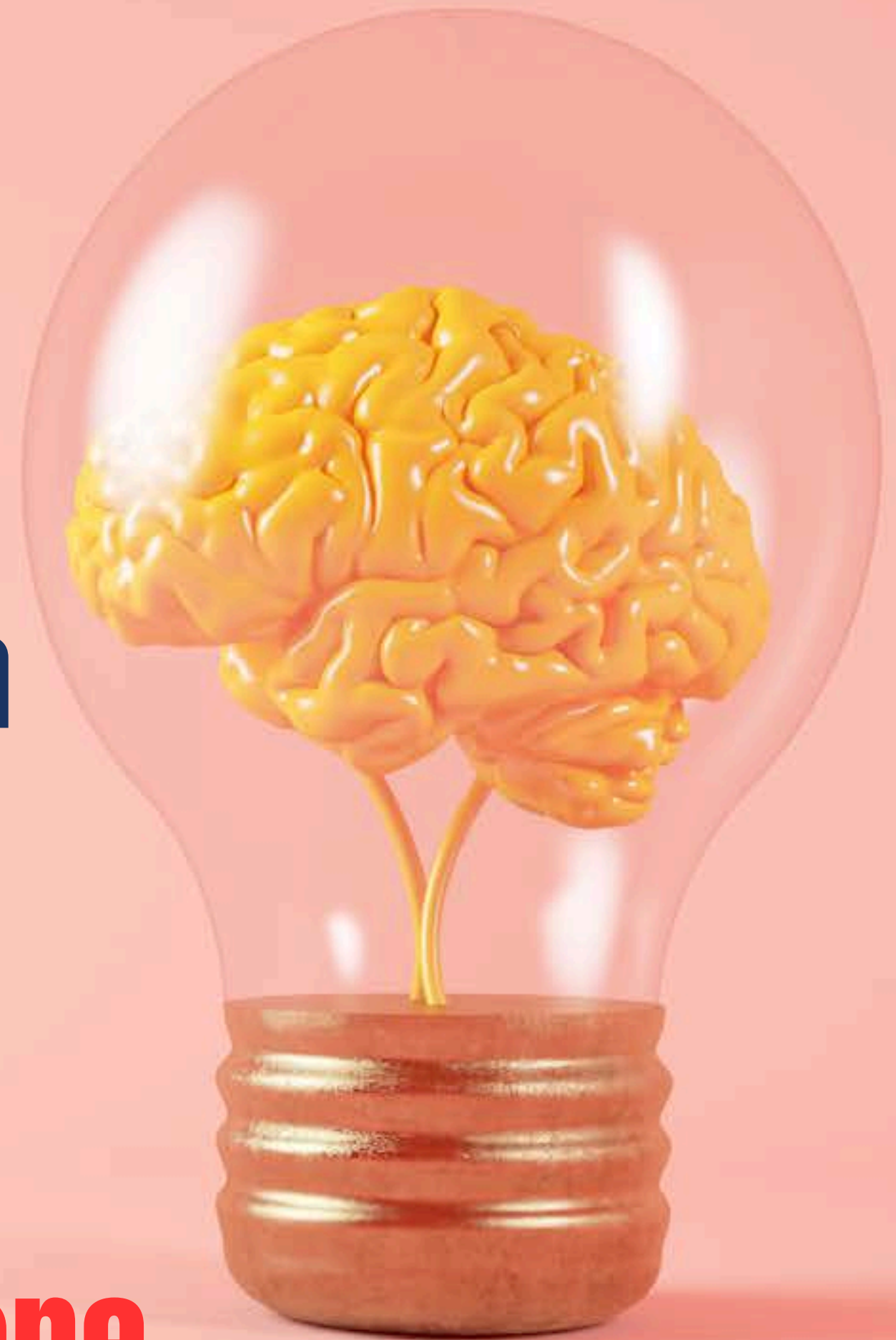
grazie a moderne metodologie di fare aula
...alla tecnologia e alle neuroscienze



l'errore umano
bias cognitivi
plasticità cerebrale
gestione emotiva nelle criticità
gestione dello stress
gestione dei conflitti
problem solving



l'errore umano
bias cognitivi
plasticità cerebrale
gestione emotiva nelle criticità
gestione dello stress
gestione dei conflitti
problem solving
potenziamento dell' attenzione



**E' possibile
allenare i
fattori
attentivi?**

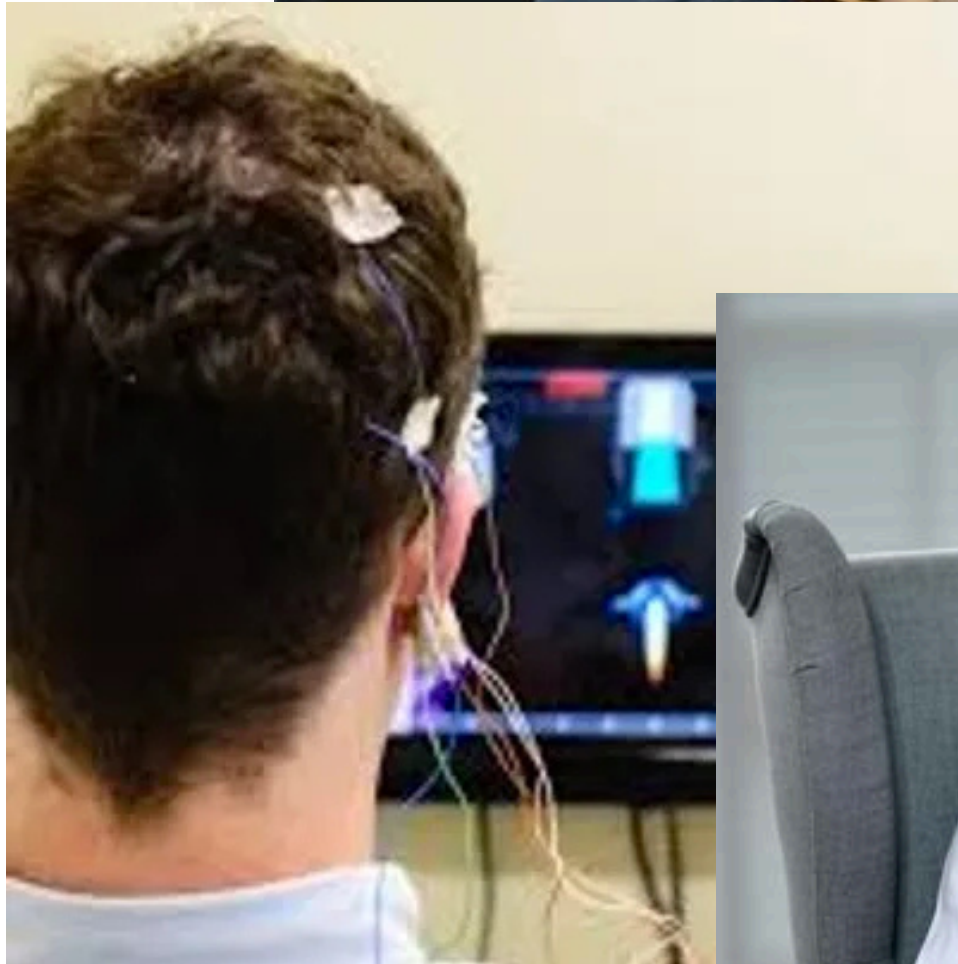


I piloti dove si allenano?



I piloti si allenano con lo psicologo







**Il futuro è oggi
la formazione
diventa trasformatzionale...**

**Grazie al supporto delle Neuroscienze
e della Tecnologia**

Grazie per l'attenzione

Alessandro Iacubino

Dottore in Psicologia Cognitivo Comportamentale
Formatore in Soft Skills

Trainer in Psicofisiologia Applicata NBF
Esperto in Neuroscienze Cognitive

FOR.FER FORMAZIONE
FERROVIARIA SRL

