

MODALITÀ DI PRESENTAZIONE

LA PRESENTAZIONE DELLA CANDIDATURA AVVIENE MEDIANTE COMPILAZIONE, DA PARTE DEL CANDIDATO, DELL'APPOSITO MODULO DI CANDIDATURA PRESENTE SUL SITO WWW.FORFER.IT SECONDO LE ISTRUZIONI INDICATE. IL CANDIDATO DOVRÀ ALLEGARE CURRICULUM VITAE IN FORMATO EUROPEO.

COSTO DI PARTECIPAZIONE

DIRITTI DI SEGRETERIA € 100,00

(DA VERSARE ALL'ATTO DELLA PRENOTAZIONE DELLA VISITA MEDICA)

VISITA MEDICA € 560,00

(L'IMPORTO ESATTO SARÀ COMUNICATO AL MOMENTO DELLA PRENOTAZIONE)

CORSO LICENZA € 2.450,00

(DA CORRISPONDERE PRIMA DELL'AVVIO DEL CORSO)

INFORMAZIONI

PER INFORMAZIONI È POSSIBILE RIVOLGERSI A FOR.FER S.R.L.

ING. STEFANO IMPASTATO

TEL: 06.86212701 CELL. 320.5553477

E-MAIL: INFO@FORFER.IT

DURATA E LUOGO

IL CORSO AVRÀ INIZIO IL 5 GIUGNO PER UNA DURATA DI 5 SETTIMANE.

LE LEZIONI SI TERRANNO PRESSO LA SEDE DI FOR.FER SRL IN PIAZZA G.

WINCKLEMAN, 12 – ROMA.



AUTOSTRADA

AUTOSTRADA A90 / E80 USCITA 19/20; GRANDE RACCORDO ANULARE, USCITA 14 DIREZIONE VIA F. FIORENTINI



METROPOLITANA

PRENDERE LA LINEA B E SCENDERE ALLA FERMATA BOLOGNA. PROSEGUIRE A PIEDI LUNGO VIALE XXI APRILE E QUINDI PRENDERE PER VIA R. LANCIANI (10 MINUTI-900 METRI)

ROMA, 5 GIUGNO 2017

LICENZA DI CONDOTTA

UN'OPPORTUNITÀ PER IL TUO FUTURO



OFFERTA 2017

IN COLLABORAZIONE CON



PRESENTAZIONE

OGGI DIVENTARE MACCHINISTI FERROVIARI È UN SOGNO CHE PUÒ DIVENTARE REALTÀ. IL MACCHINISTA FERROVIARIO È SPECIALIZZATO NELLA CONDOTTA DEI ROTABILI FERROVIARI E DEI TRENI SIA PASSEGGERI CHE MERCI. A DIFFERENZA DI ALTRI SETTORI, QUELLO FERROVIARIO NON HA SOFFERTO LA CRISI ECONOMICA DEGLI ULTIMI ANNI. SECONDO QUANDO DICHIARATO DA GIANCARLO LAGUZZI - PRESIDENTE DI FERCARGO (ASSOCIAZIONE CHE RIUNISCE DIVERSE IMPRESE FERROVIARIE) “SE SI CONTINUERÀ A RESPIRARE UN CLIMA POSITIVO PER IL SETTORE, È PREVISTA L’ASSUNZIONE DI 400 MACCHINISTI PER IL PROSSIMO TRIENNIO” (FONTE REPUBBLICA 13 FEBBRAIO 2017). FOR.FER INTENDE, QUINDI, SELEZIONARE PERSONALE INTERESSATO A FREQUENTARE UN CORSO FORMATIVO PER L’ACQUISIZIONE DELL’ABILITAZIONE PER LA CONDOTTA. LA LICENZA DI CONDOTTA È PROPEDEUTICA PER IL CONSEGUIMENTO DEL CERTIFICATO COMPLEMENTARE NECESSARIO PER DIVENTARE “MACCHINISTA” DI TRENI MERCI E PASSEGGERI, OBIETTIVO ULTIMO DEL PROCESSO DI FORMAZIONE.

OBIETTIVI DEL CORSO:

IL CORSO PER IL RILASCIO DELLA LICENZA DI CONDOTTA HA COME OBIETTIVI QUELLI DI FARE ACQUISIRE AGLI ALLIEVI:

- LA CONOSCENZA DEI PRINCIPI FONDAMENTALI DI FISICA;
- LA CONOSCENZA DEL LAVORO E DEL RUOLO DEL MACCHINISTA NELL’ESERCIZIO FERROVIARIO; DELLE TECNOLOGIE FERROVIARIE, COMPRESI I PRINCIPI IN MATERIA DI SICUREZZA E LA FILOSOFIA CHE È ALLA BASE DELLE NORMATIVE DI ESERCIZIO;
- LA CONOSCENZA CON RIFERIMENTO AI PRINCIPI DI BASE DELL’INFRASTRUTTURA FERROVIARIA; DELLA COMUNICAZIONE SULL’ESERCIZIO DI UNA O PIÙ MODALITÀ OPERATIVE;
- LA CONOSCENZA CON RIFERIMENTO AI TRENI, ALLA RELATIVA COMPOSIZIONE E AI REQUISITI TECNICI DELLE MOTRICI, DEI CARRI, DELLE CARROZZE E ALTRI VEICOLI;
- LA CONOSCENZA E LE PROCEDURE RELATIVE AI RISCHI LEGATI ALL’ESERCIZIO FERROVIARIO E AI DIFFERENTI MEZZI A DISPOSIZIONE PER GESTIRLI.

IL CORSO AVRÀ UNA DURATA COMPRENSIVA DI 177 ORE.

PER OGNI MODULO DIDATTICO, DURANTE L’EROGAZIONE DELLA FORMAZIONE, VENGONO EFFETTUATE DELLE VERIFICHE INTERMEDIE IL CUI ESITO POSITIVO CONSENTE IL PASSAGGIO AD UNITÀ DIDATTICHE SUCCESSIVE.

AL TERMINE DEL CORSO, SUPERATE LE VERIFICHE INTERMEDIE, E FINALE, VERrà RILASCIATO ATTESTATO DI AVVENUTA FORMAZIONE, NECESSARIO PER L’AMMISSIONE ALL’ESAME FINALE PRESSO L’ANSF.

DOCENZE:

LE LEZIONI SARANNO TENUTE DA PERSONALE ALTAMENTE QUALIFICATO:

- ISTRUTTORI RICONOSCIUTI ANSF (RESPONSABILI DEL CORSO);
- DOCENTI UNIVERSITARI ESPERTI DEL SETTORE FERROVIARIO.

REQUISITI RICHIESTI

AL MOMENTO DELLA PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI ADESIONE, I CANDIDATI DEVONO ESSERE IN POSSESSO DEI SEGUENTI REQUISITI:

- ETÀ NON INFERIORE AD ANNI 20 E NON SUPERIORE AD ANNI 37;
- CITTADINANZA ITALIANA (TALE REQUISITO NON È RICHIESTO PER I SOGGETTI APPARTENENTI ALL’UNIONE EUROPEA, FATTE SALVE LE ECCEZIONI DI CUI AL D.P.C.M. 07.02.1994 NR. 174);
- IDONEITÀ FISICA ALL’IMPIEGO CON ESENZIONE DA DIFETTI O IMPERFEZIONI CHE POSSANO INFLUIRE SULL’ESPLETAMENTO DELL’ATTIVITÀ LAVORATIVA AI SENSI DI QUANTO PREVISTO DA ENTRAMBE LE NORMATIVE: D.L. 247/2010 E DISPOSIZIONE RFI 55/2006. L’IDONEITÀ SARÀ VERIFICATA PRIMA DELL’AVVIO DEL CORSO TRAMITE VISITA MEDICA PRESSO L’UNITÀ SANITARIA TERRITORIALE DI RFI DI ROMA;
- DIPLOMA DI ISTRUZIONE SECONDARIA DI SECONDO GRADO, PREFERIBILMENTE TECNICO (DI DURATA QUINQUENNALE), CON VOTAZIONE NON INFERIORE A 72/100 o 43/60; o TITOLO DI STUDIO DI GRADO SUPERIORE (DIPLOMA DI LAUREA ALMENO TRIENNALE). I TITOLI DI STUDIO DOVRANNO ESSERE STATI CONSEGUITI IN ITALIA O ESSERE LEGALMENTE RICONOSCIUTI;
- CONOSCENZA DELLA LINGUA ITALIANA DI LIVELLO B2 (CERTIFICATA DA ENTE ACCREDITATO) PER COLORO CHE HANNO CONSEGUITO IL TITOLO DI STUDIO ALL’ESTERO;
- PATENTE DI GUIDA DI TIPO B;
- CONOSCENZE INFORMATICHE DI BASE;
- NON AVERE RIPORTATO CONDANNE PENALI E NON AVERE CARICHI PENALI PENDENTI (DA DICHIARARE SUL CV).

PROCEDURA DI SELEZIONE :

LA SELEZIONE SARÀ ARTICOLATA NELLE SEGUENTI FASI CHE DOVRANNO ESSERE SUPERATE DAI CANDIDATI:

1. VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE PRESENTATA ALL’ATTO DELL’ADESIONE RISPETTO ALLA SUSSISTENZA DEI REQUISITI FORMALI DI AMMISSIONE;
2. TEST PSICOATTITUDINALE;
3. ASSESSMENT DI GRUPPO;
4. VISITA MEDICA PER LA VERIFICA DEL POSSESSO DEI REQUISITI PSICOFISICI.

I CANDIDATI DOVRANNO PRESENTARSI AD OGNI FASE DELLA SELEZIONE CON UN DOCUMENTO DI IDENTITÀ VALIDO. IL CANDIDATO SARÀ CONVOCATO TELEFONICAMENTE O TRAMITE POSTA ELETTRONICA. CHI, PER QUALSIASI MOTIVAZIONE NON SIA REPERIBILE O NON SI PRESENTI, VERRÀ CONSIDERATO RINUNCIATARIO E DECADRÀ AUTOMATICAMENTE DALLA STESSA.