



CHI SIAMO

FOR.FER È UN CENTRO DI FORMAZIONE RICONOSCIUTO DALL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE - ANSF AI SENSI DEL D.LGS N. 162 / 2007.

Siamo un centro di formazione con lo scopo di erogare corsi finalizzati all'ottenimento ed al mantenimento delle abilitazioni e competenze per il personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria.

La nostra offerta formativa è caratterizzata dall'alta qualità dei Docenti e degli Istruttori, i quali pongono grande cura nella stesura del materiale didattico e nell'insegnamento stesso, trasmettendo così le loro competenze, conoscenze ed esperienze specifiche del settore.

“
LA FORMAZIONE
PER IL TUO DOMANI
”



INDIRIZZO

P.zza G. Winckelmann, 12
00162 Roma



TELEFONO

06 86217764 / 72
+39 320 5553477



MAIL

info@forfer.it



PER ISCRIZIONI

www.forfer.it/corsi



FOR.FER FORMAZIONE FERROVIARIA

LA NOSTRA OFFERTA FORMATIVA

FOR.FER
FORMAZIONE
FERROVIARIA SRL

01 TECNICHE DI TENUTA D'AULA

Il corso si propone, tramite tecniche di tenuta d'aula, di fornire importanti strumenti, utili al fine del superamento degli esami per il riconoscimento degli Istruttori ai sensi del Decreto ANSF n. 14/2009.

🕒 2 giorni

📅 I edizione 10-11 Aprile 2018
II edizione 15-16 Maggio 2018

€ Corso completo € 1.200 (IVA esclusa)
Dal secondo iscritto per ciascuna azienda
€ 1.000 (IVA esclusa)

**Il corso verrà attivato con un minimo di 6 partecipanti
e con un massimo di 8*

Scopo del presente corso è quello di proporre tecniche e strumenti orientati ad aumentare l'efficacia della formazione in termini di trasmissione dei contenuti e di comprensione degli stessi. Il corso ha una struttura fortemente pratica orientata ai principi del *learning by doing* che si dimostrano altamente efficaci nella formazione degli adulti.

Il corso di tecniche di tenuta d'aula si propone di fornire importanti strumenti, utili agli Istruttori per sviluppare e migliorare le abilità comunicative e la propensione a coordinare ed orientare il lavoro di gruppo.

02 QUADRO NORMATIVO, VALUTAZIONE DEL RISCHIO, FUNZIONE E ARCHITETTURA SGS

L'obiettivo del corso è fornire una conoscenza sistematica ed organica delle norme e degli strumenti di analisi dei rischi, oltre che le funzioni e l'architettura dei Sistemi di Gestione. Il corso è rivolto ai RSGS e loro assistenti sia delle IF che dei GI.

🕒 4+4 giorni

📅 Modulo VDR 18-19 Aprile e 2-3 Maggio 2018
Modulo SGS 5-6 e 19-20 Giugno 2018

€ Singolo Modulo € 2.000 (IVA esclusa)
Dal secondo iscritto per ciascuna azienda
€ 1.000 (IVA esclusa)
Corso Completo € 3.800 (IVA esclusa)

**Per ottenere il rilascio dei 3 attestati (Quadro normativo, ADR ed SGS) è obbligatoria la partecipazione ad entrambi i moduli.*

Il corso è suddiviso in 2 moduli. Per ciascuno di essi è prevista una giornata dedicata al quadro normativo attualmente in vigore e lo svolgimento di esercitazioni su casi di studio.

MODULI

1 Modulo VDR: Il modulo è finalizzato a fornire le conoscenze alla base della corretta applicazione del metodo di valutazione dei rischi.

2 Modulo SGS: Il modulo è finalizzato a fornire le conoscenze alla base della corretta implementazione di un SGS da parte di un GI e di una IF.

03 L'ARMAMENTO FERROVIARIO: ARCHITETTURA, NORMATIVA E GESTIONE

Scopo del corso è approfondire, attraverso trattazioni teoriche ed esposizione di esempi pratici e casi di studio, le tematiche che riguardano la sovrastruttura ferroviaria, oltre che tutti gli aspetti normativi e gestionali. Il corso è indirizzato a Capi tecnici, Responsabili Infrastruttura, Dirigenti, etc.

🕒 2+2 giorni

📅 Moduli M1 9-10 Maggio 2018
Modulo M2 23-24 Maggio 2018

€ Singolo Modulo € 1.200 (IVA esclusa)
Dal secondo iscritto per ciascuna azienda
€ 1.000 (IVA esclusa)
Corso Completo € 2.200 (IVA esclusa)
Dal secondo iscritto per ciascuna azienda
€ 2.000 (IVA esclusa)

Con l'emanazione del DM del 5/08/2016 diverse reti regionali, interconnesse hanno visto il passaggio di competenze da USTIF ad ANSF. Ciò ha comportato la suddivisione tra IF e GI, con tutte le conseguenze del caso.

MODULI

1 Modulo M1: Il modulo ha per oggetto lo studio degli elementi costitutivi e tipologie di armamento ferroviario.

2 Modulo M2: Il modulo ha per oggetto il monitoraggio, la manutenzione e la gestione del binario (asset management).