

NOTE ORGANIZZATIVE

PER PARTECIPARE AL CORSO È NECESSARIO COMPILARE LA SCHEDA DI ISCRIZIONE PRESENTE SUL PORTALE WWW.FORFER.IT/CORSI
 SI INVITANO GLI INTERESSATI A COMPLETARE LA PROCEDURA DI ISCRIZIONE ENTRO IL 2 MAGGIO 2018.
 IL CORSO VERRÀ ATTIVATO CON UN MINIMO DI 12 PARTECIPANTI.

COSTO E MODALITÀ DI PAGAMENTO

SINGOLO MODULO: € 1.200 IVA ESCLUSA
 (DAL SECONDO ISCRITTO IN POI € 1.000 IVA ESCLUSA)
 CORSO COMPLETO: € 2.200 IVA ESCLUSA
 (DAL SECONDO ISCRITTO IN POI € 2.000 IVA ESCLUSA)

L'IMPORTO È DA CORRISPONDERE TRAMITE BONIFICO BANCARIO
 INTESATO A FOR.FER SRL - BANCA MPS AG. 40, ROMA
 IBAN IT05W0103003240000000455628
 CAUSALE: CORSO INFRASTRUTTURA NOME COGNOME

INFORMAZIONI

PER INFORMAZIONI È POSSIBILE RIVOLGERSI A FOR.FER S.R.L.
 ING. STEFANO IMPASTATO
 TEL: 06.86212701 CELL. 320.5553477
 E-MAIL: INFO@FORFER.IT

DATE E LUOGO

MODULO 1: 9 E 10 MAGGIO 2018
MODULO 2: 23 E 24 MAGGIO 2018

LE LEZIONI SI TERRANNO PRESSO LA SEDE DI FOR.FER SRL IN PIAZZA G. WINCKLEMANN, 12 – ROMA.



COME ARRIVARE



AUTOSTRADA
 AUTOSTRADA A90 / E80 USCITA 19/20; GRANDE RACCORDO ANULARE, USCITA 14 DIREZIONE VIA F. FIORENTINI



METROPOLITANA
 PRENDERE LA LINEA B E SCENDERE ALLA FERMATA BOLOGNA. PROSEGUIRE A PIEDI LUNGO VIALE XXI APRILE E QUINDI PRENDERE PER VIA R. LANCIANI (10 MINUTI – 900 METRI)

ROMA, 9 MAGGIO 2018

L'ARMAMENTO FERROVIARIO: ARCHITETTURA, NORMATIVA E GESTIONE

PROGRAMMA DI DETTAGLIO



IN COLLABORAZIONE CON



Development & Innovation
 in Transport Systems

PRESENTAZIONE

L'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA È CARATTERIZZATA DALLA SOVRASTRUTTURA E DALLE OPERE CIVILI (RILEVATI, TRINCEE, GALLERIE, VIADOTTI, PONTI, ETC.) CHE DIFFERISCONO DA QUELLE DI UN'INFRASTRUTTURA STRADALE PIÙ PER GLI STANDARD PROGETTUALI, GESTIONALI E NORMATIVI CHE PER GLI ASPETTI COSTRUTTIVI.

CON L'EMANAZIONE DEL DECRETO MINISTERIALE DEL 5 AGOSTO 2016 DIVERSE RETI REGIONALI, INTERCONESSE CON L'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA NAZIONALE, HANNO VISTO IL PASSAGGIO DI COMPETENZE DA USTIF AD ANSF. CIÒ HA COMPORTATO, IN MOLTI CASI, LA SUDDIVISIONE TRA IMPRESA FERROVIARIA E GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA, CON TUTTE LE CONSEGUENZE DEL CASO.

OBIETTIVI DEL CORSO:

SCOPO DEL CORSO È APPROFONDIRE, ATTRAVERSO TRATTAZIONI TEORICHE ED ESPOSIZIONE DI ESEMPI PRATICI E CASI DI STUDIO, LE TEMATICHE CHE RIGUARDANO LA SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA: GEOMETRIA DEL BINARIO, ARMAMENTO FERROVIARIO (SIA CONVENZIONALE SIA METROPOLITANO E TRAMVIARIO), APPARECCHI DEL BINARIO, OLTRE CHE TUTTI GLI ASPETTI NORMATIVI E GESTIONALI (ASSET MANAGEMENT).

IL CORSO È INDIRIZZATO AGLI OPERATORI DEL SETTORE, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AI GESTORI DELL'INFRASTRUTTURA (CAPI TECNICI, RESPONSABILI INFRASTRUTTURA, DIRIGENTI, ETC).

AL TERMINE DEL CORSO VERRÀ RILASCIATO ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE.

DOCENZE:

LE LEZIONI SARANNO TENUTE DA PERSONALE ALTAMENTE QUALIFICATO PROVENIENTE DAL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, EDILE E AMBIENTALE DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA "LA SAPIENZA", CHE PUÒ VANTARE UN'ESPERIENZA PLURIENNALE NELLA DIDATTICA DI MATERIE INERENTI L'INGEGNERIA FERROVIARIA IN GENERALE E L'ARMAMENTO FERROVIARIO. ALTRI CONTRIBUTI SARANNO FORNITI DA PROFESSIONISTI DI COMPROVATA ESPERIENZA NEL SETTORE, PROVENIENTI DALLE SOCIETÀ RETE FERROVIARIA ITALIANA E ALSTOM FERROVIARIA

PROGRAMMA DIDATTICO

IL CORSO È SUDDIVISO IN DUE MODULI.

CIASCUN MODULO AVRÀ LA DURATA DI DUE GIORNATE DI 7 ORE

MODULO M1: ELEMENTI COSTITUTIVI E TIPOLOGIE DI ARMAMENTO FERROVIARIO

MODULO M2: MONITORAGGIO E MANUTENZIONE DEL BINARIO

MODULO E DATA	ARGOMENTI DI DETTAGLIO	DOCENTI
M1 09/05/18	<ul style="list-style-type: none"> • SISTEMA VEICOLO/VIA • ARCHITETTURA CONVENZIONALE 	M. ANTOGNOLI M. BRUNER (DITS)
	<ul style="list-style-type: none"> • ARCHITETTURA NON CONVENZIONALE • ARCHITETTURA DELLE INTERSEZIONI E DEVIATOI 	M. ANTOGNOLI M. BRUNER (DITS)
M1 10/05/18	<ul style="list-style-type: none"> • ARCHITETTURA PER ESERCIZIO METROFERROTRAMVIARIO • SCELTA DEGLI ELEMENTI IN FUNZIONE DELL'ESERCIZIO 	M. CORTESE (ALSTOM)
	<ul style="list-style-type: none"> • RICHIAMI DI STATISTICA E PARAMETRI GEOMETRICI DEL BINARIO 	M. BRUNER (DITS)
M2 23/05/18	<ul style="list-style-type: none"> • NORMATIVA SULLA MANUTENZIONE E MONITORAGGIO DEI PARAMETRI GEOMETRICI DEL BINARIO 	M. ANTOGNOLI (DITS)
	<ul style="list-style-type: none"> • ESEMPI DI CALCOLO DELLE CARATTERISTICHE CINEMATICHE E DINAMICHE DEL BINARIO 	M. ANTOGNOLI M. BRUNER (DITS)
M2 24/05/18	<ul style="list-style-type: none"> • POLITICHE E STRATEGIE DI MANUTENZIONE • UTILIZZO DEI MACCHINARI PER LA MANUTENZIONE DEL BINARIO 	M. BRUNER (DITS)
	<ul style="list-style-type: none"> • GESTIONE DELLA MANUTENZIONE E COSTI (ASSET MANAGEMENT) 	G.P. PAVIRANI (RFI)