

MODALITÀ DI ISCRIZIONE

L'ISCRIZIONE AL CORSO AVVIENE MEDIANTE COMPILAZIONE, DA PARTE DEL CANDIDATO, DELL'APPOSITO MODULO DI CANDIDATURA PRESENTE SUL SITO WWW.FORFER.IT SECONDO LE ISTRUZIONI INDICATE.

REQUISITI RICHIESTI:

I CANDIDATI, AL MOMENTO DELLA PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA DI ADESIONE, DEVONO AVER COMPIUTO ALMENO IL 18° ANNO DI ETÀ.

COSTITUISCONO TITOLO PREFERENZIALE:

- DIPLOMA TECNICO DI ISTRUZIONE SECONDARIA (MECCANICO/ELETTRONICO), CON VOTAZIONE NON INFERIORE A 72/100 o 43/60; o TITOLO DI STUDIO DI GRADO SUPERIORE (DIPLOMA DI LAUREA ALMENO TRIENNALE).
- PATENTE DI GUIDA DI TIPO B;
- CONOSCENZE INFORMATICHE DI BASE.

COSTO DI PARTECIPAZIONE

- CORSO COMPLETO € 4.850,00 IVA INCLUSA
- SINGOLO MODULO € 900,00 IVA INCLUSA

PER LE AZIENDE SONO PREVISTE SCONTISTICHE IN FUNZIONE DEL NUMERO DEI MODULI E DEL NUMERO DI ISCRITTI.

INIZIO E LUOGO DEI CORSI

IL CORSO AVRÀ INIZIO IL 6 MAGGIO 2019

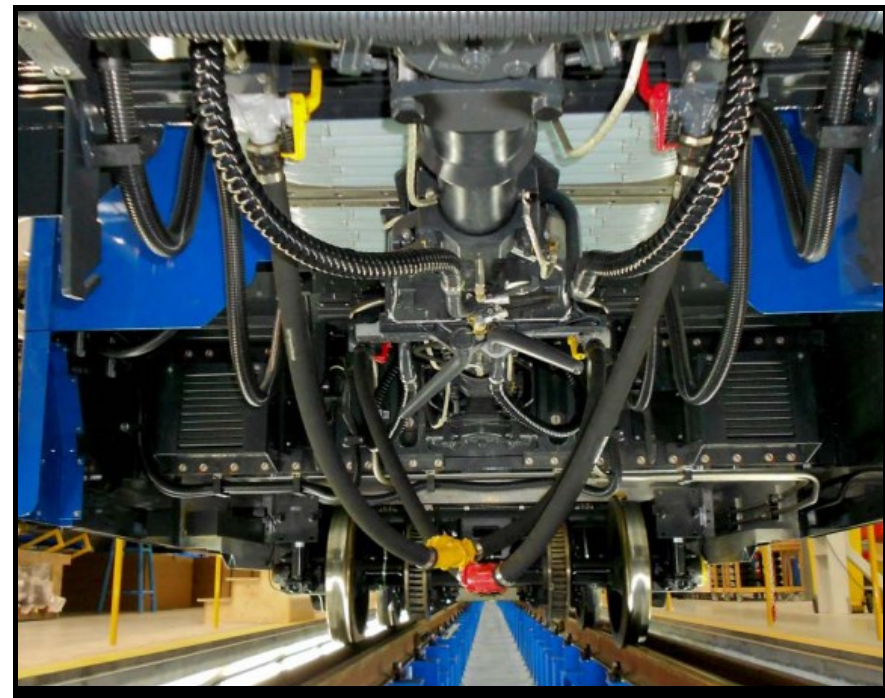
LE LEZIONI SI TERRANNO PRESSO L'ASSOCIAZIONE SE.R.I.

CORSO G. MATTEOTTI 111-71121 FOGGIA



FOGGIA, 6 MAGGIO 2019

CORSO MANUTENZIONE VEICOLI



IN COLLABORAZIONE CON



PRESENTAZIONE

SE SIETE APPASSIONATI DI MECCANICA ED ELETTRONICA E CERCATE UN IMPIEGO NEL SETTORE FERROVIARIO, ALLORA POTREBBE INTERESSARVI INTRAPRENDERE UN PERCORSO DI FORMAZIONE PRESSO IL NOSTRO CENTRO.

FOR.FER INTENDE SELEZIONARE PERSONALE INTERESSATO A FREQUENTARE UN PERCORSO FORMATIVO PER SVOLGERE ATTIVITÀ DI SICUREZZA NEL SETTORE DELLA MANUTENZIONE VEICOLI.

OBIETTIVI DEL CORSO:

IL MANUTENTORE È ABILITATO A EFFETTUARE ATTIVITÀ MANUTENTIVE SUI VEICOLI FERROVIARI. NELLO SPECIFICO IL CORSO COMPRENDE LE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE SUI SEGUENTI SISTEMI/ APPARATI FACENTI PARTE DEI VEICOLI FERROVIARI AUTORIZZATI A CIRCOLARE SULLA RETE FERROVIARIA: SISTEMA TECNOLOGICO DI BORDO; RODIGGIO; CARRELLI; TRAZIONE E REPULSIONE; TELAIO-CASSA; CIRCUITI ELETTRICI; IMPIANTO PNEUMATICO E FRENO; PORTE E IMPIANTO ANTINCENDIO.

DURANTE L'EROGAZIONE DEL CORSO SONO PREVISTE GIORNATE IN CUI SI EFFETTUERANNO VISITE TECNICHE PER APPROFONDIRE LA CONOSCENZA DEGLI ARGOMENTI TRATTATI.

IL PERCORSO FORMATIVO È ARTICOLATO NEI SEGUENTI MODULI:

1. COMPETENZE GENERALI	2 GIORNATE
2. RODIGGIO	2 GIORNATE
3. CARRELLI	2,5 GIORNATE
4. IMPIANTO PNEUMATICO E FRENO	2 GIORNATE
5. SISTEMI DI TRAZIONE E REPULSIONE	2 GIORNATE
6. CIRCUITI ELETTRICI	1,5 GIORNATE
7. PORTE	1 GIORNATA
8. SISTEMA TELAIO/CASSA	1,5 GIORNATE
VERIFICHE DI APPRENDIMENTO	3 GIORNATE
VISITE TECNICHE	3 GIORNATE

LE TIPOLOGIE DI VEICOLI OGGETTO DELLA FORMAZIONE SONO:

- ELETTOTRENI
- LOCOMOTIVE DIESEL/ELETTRICHE

PRESENTAZIONE

PRINCIPALI ARGOMENTI DEI MODULI EROGATI:

COMPETENZE GENERALI

CONOSCERE E SAPER UTILIZZARE GLI STRUMENTI DI MISURA E CONTROLLO MECCANICI, ELETTRICI, PNEUMATICI.

RODIGGIO

CONOSCERE IL FUNZIONAMENTO GENERALIZZATO DEL RODIGGIO DI UN VEICOLO FERROVIARIO E LE NORME CHE NE DISCIPLINANO LA MANUTENZIONE E L'UTILIZZO.

CARRELLI

CONOSCERE IL FUNZIONAMENTO DEL CARRELLO DI UN VEICOLO, LE VARIE TIPOLOGIE E LE NORME CHE NE DISCIPLINANO LA MANUTENZIONE E L'UTILIZZO.

IMPIANTO PNEUMATICO E FRENO

CONOSCERE IL FUNZIONAMENTO GENERALIZZATO DELL'IMPIANTO PNEUMATICO E FRENO DI UN VEICOLO E LE NORME CHE NE DISCIPLINANO IL FUNZIONAMENTO E L'ESERCIZIO.

SISTEMI DI TRAZIONE E REPULSIONE

CONOSCERE IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI TRAZIONE E REPULSIONE DI UN VEICOLO FERROVIARIO E LE NORME CHE NE REGOLANO LA MANUTENZIONE E L'UTILIZZO.

CIRCUITI ELETTRICI

CONOSCERE L'IMPIANTISTICA ELETTRICA ED ELETTRONICA (DI BASE, DI POTENZA, DI SEGNALE), I CIRCUITI E LA DISPOSIZIONE/ FUNZIONE DEI COMPONENTI.

PORTE

CONOSCERE IL FUNZIONAMENTO GENERALIZZATO DELL'IMPIANTO PORTE DI UN VEICOLO FERROVIARIO E LE DIVERSE TIPOLOGIE DI IMPIANTO (ELETTRICO, PNEUMATICO, MECCANICO E LORO COMBINAZIONI).

SISTEMA TELAIO/ CASSA

CONOSCERE IL SISTEMA TELAIO/CASSA/STRUTTURA PORTANTE ED I LORO COLLEGAMENTI.

LA PARTECIPAZIONE È OBBLIGATORIA. È CONSENTITO UN MASSIMO DEL 10% DI ASSENZE (DA RECUPERARE).

AL TERMINE DEL CORSO, SUPERATE LE VERIFICHE DI APPRENDIMENTO PREVISTE, VERRÀ RILASCIATO ATTESTATO DI AVVENUTA FORMAZIONE, UTILE AI FINI DEL RICONOSCIMENTO DEL REQUISITO PROFESSIONALE.