

NOTE ORGANIZZATIVE

PER PARTECIPARE AL CORSO È NECESSARIO COMPILARE LA SCHEDA DI ISCRIZIONE PRESENTE SUL PORTALE WWW.FORFER.IT/CORSI
IL CORSO VERRÀ ATTIVATO CON UN MINIMO DI 8 PARTECIPANTI.

COSTO E MODALITÀ DI PAGAMENTO

CORSO COMPLETO: € 900,00 IVA INCLUSA (€ 840 ASSOCIATI ASSTRA)
SINGOLO MODULO: € 500,00 IVA INCLUSA (€ 430 ASSOCIATI ASSTRA)

IN CASO DI PIÙ ISCRITTI DELLA STESSA AZIENDA SONO PREVISTE SCONTISTICHE.

INFORMAZIONI

PER INFORMAZIONI È POSSIBILE RIVOLGERSI A FOR. FER S.R.L.
TEL: 0686217764

DATE E LUOGO

25–26 GIUGNO 2019

ROMA PIAZZA G. WINCKELMANN, 12

COME ARRIVARE

METROPOLITANA

PRENDERE LA LINEA B E SCENDERE ALLA FERMATA BOLOGNA.
PROSEGUIRE A PIEDI LUNGO VIALE XXI APRILE E QUINDI PRENDERE PER VIA R. LANCIANI (10 MINUTI– 900 METRI)

AUTOSTRADA

AUTOSTRADA A90 / E80 USCITA 19/20; GRANDE RACCORDO ANULARE, USCITA 14 DIREZIONE VIA F. FIORENTINI



NUOVI METODI COMUNI DI SICUREZZA: IMPATTO DEL REGOLAMENTO UE 762/2018



IN COLLABORAZIONE CON:



PRESENTAZIONE

LE TEMATICHE DELLA CULTURA DELLA SICUREZZA SONO STATE INTRODOTTE, NEL SISTEMA FERROVIARIO A LIVELLO EUROPEO, CON L'ADOZIONE DI SISTEMI GESTIONE SICUREZZA (DIRETTIVE DEL II° PACCHETTO FERROVIARIO, D. LGS. 162/07 E REG 1158/2010). CON QUESTO STRUMENTO VENGONO INTRODOTTI E TRATTATI I TEMI CRITICI PROPRI DELLA CULTURA DELLA SICUREZZA QUALI: LEADERSHIP, STRATEGIE E RESPONSABILITÀ, MONITORAGGIO,...

L'ANSF, IN UNA NOTA SULLA CULTURA DELLA SICUREZZA E L'INDUSTRIA FERROVIARIA, SCRIVE:

L'EUROPA NEL 2018 HA RICONOSCIUTO CHE I DUE PILASTRI CHE SOSTENGONO GLI OPERATORI DEL MONDO FERROVIARIO NEL GARANTIRE IL RAGGIUNGIMENTO DELLE PERFORMANCE DI SICUREZZA SONO:

- I REQUISITI DI UN SISTEMA DI GESTIONE;
- LA CULTURA.

LA CULTURA DELLA SICUREZZA RAPPRESENTA LO STRUMENTO AFFINCHÉ LE REGOLE DEFINITE NEL SGS SIANO APPLICATE E QUINDI SIANO EFFICACI NEL RIDURRE IL RISCHIO INCIDENTALE.

LA SINTESI TRA I SISTEMI DI GESTIONE E LA CULTURA NEL FUNZIONAMENTO SICURO DELLE OPERAZIONI FERROVIARIE VIENE DEFINITA CON L'EMISSIONE DEL REGOLAMENTO 762/2018 (CSM) CHE ABROGA E SOSTITUISCE IL 1158/2010 (IF) E 1169/2010 (GI).

CON QUESTO CSM L'EUROPA HA MESSO A DISPOSIZIONE ALL'INIZIO DEL 2018 UN POTENTE STRUMENTO NORMATIVO E DI INDIRIZZO.

LE NOVITÀ SALIENTI INTRODOTTE DAL REGOLAMENTO 762/2018 POSSONO ESSERE NEL SEGUITO SINTETIZZATE:

- AMPIO SPAZIO ALLA CULTURA DELLA SICUREZZA;
- FOCUS SU FATTORE UMANO E ORGANIZZATIVO;
- INTEGRAZIONE TRA SICUREZZA SUL LAVORO E SICUREZZA FERROVIARIA.

È APPUNTO QUESTO IL NUOVO CONTESTO CHE SI STA CHIARAMENTE DELINEANDO PER CHI, NEL PROSSIMO PERIODO, DOVRÀ AFFRONTARE LE TEMATICHE SUI SISTEMI DI GESTIONE DELLA SICUREZZA.

OBIETTIVI DEL CORSO

IL REGOLAMENTO UE 762/2018 DELL'8 MARZO 2018, STABILISCE METODI COMUNI DI SICUREZZA RELATIVI AI REQUISITI DEL SGS ED ABROGA I REGOLAMENTI DELLA COMMISSIONE (UE) N. 1158/2010 E (UE) N. 1169/2010. TALE REGOLAMENTO È STATO REDATTO BASANDOSI SU NORME INTERNAZIONALI PER LA GESTIONE DEL RISCHIO DI IMPRESA.

L'OBIETTIVO DEL CORSO È QUELLO DI FORNIRE AI PARTECIPANTI LE CONOSCENZE PER L'IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI GESTIONE BASATO SULLA CULTURA D'IMPRESA CHE PUÒ COSÌ INTENDERSI: CULTURA DELLA SICUREZZA; FATTORE UMANO E ORGANIZZATIVO; INTEGRAZIONE TRA SICUREZZA SUL LAVORO E SICUREZZA FERROVIARIA.

IL CORSO È RIVOLTO AI RESPONSABILI DEI SISTEMI DI GESTIONE (RSGS) DELLE IMPRESE FERROVIARIE, DEI GESTORI DELLE INFRASTRUTTURE, ALTRI OPERATORI DELLE FERROVIE ISOLATE.

PROGRAMMA:

IL CORSO SI ARTICOLERÀ IN DUE GIORNATE: UNA GIORNATA DEDICATA AL NUOVO QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO ED UNA GIORNATA SPECIFICA SUL NUOVO REGOLAMENTO.

- GIORNO 1**
- ◆ INTRODUZIONE AL CORSO
 - ◆ LA NORMATIVA COMUNITARIA E NAZIONALE SUI SISTEMI DI GESTIONE DELLA SICUREZZA
 - ◆ IL SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA ED I SUOI ASPETTI PRINCIPALI
- GIORNO 2**
- ◆ NOVITÀ DEL REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2018/762
 - CULTURA POSITIVA DELLA SICUREZZA
 - FATTORE UMANO
 - REQUISITI DEI SGS DI IMPRESE FERROVIARIE E GESTORI DELL'INFRASTRUTTURA