

NOTE ORGANIZZATIVE

Per partecipare al corso è necessario compilare la scheda di iscrizione presente sul portale

<https://www.forfer.it/corsi-di-aggiornamento/>

Il corso verrà attivato con un minimo di 8 partecipanti.

COSTO

- ◆ Costo di partecipazione : € 750,00 + IVA
- ◆ Costo per Associati Asstra: € 650,00 + IVA

In caso di più iscritti della stessa azienda sono previste scontistiche.

CONTATTI

Per informazioni:

- ◆ 0686217764
- ◆ info@forfer.it

DATE E LUOGO

~~27-28 Febbraio 2020~~

7- 8 Aprile 2020

ROMA Piazza G. Winckelmann, 12

COME ARRIVARE

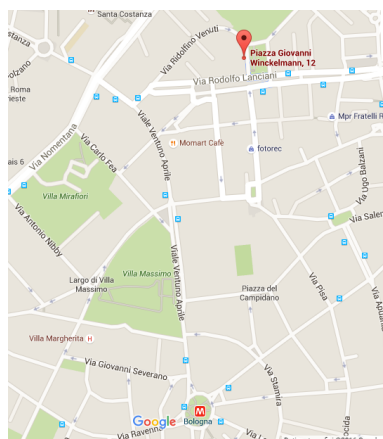
Metropolitana

Prendere la Linea B e scendere alla Fermata BOLOGNA.

Proseguire a piedi lungo Viale XXI Aprile e quindi prendere per Via R. Lanciani (10 minuti— 900 metri)

Autostrada

Autostrada A90 / E80 uscita 19/20; grande Raccordo Anulare, uscita 14 direzione via F. Fiorentini



IL CAMBIO CULTURALE DA USTIF AD ANSF : IL DECRETO ANSF 3/2019



In collaborazione con:



PRESENTAZIONE

2 Il passaggio dall' USTIF (Ufficio Speciale Trasporti a Impianti Fissi) all'ANSFISA impone un radicale cambiamento nel "modus operandi" dei soggetti coinvolti che porterà le ferrovie funzionalmente isolate ad essere più vicine agli standard europei. Infatti, il Decreto ANSF 3/2019, in attuazione a quanto stabilito dall'Art. 14, comma 2, lettera bb) del Decreto Legislativo n. 50 del 14 maggio 2019, stabilisce che le reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario devono ottenere, per poter svolgere le proprie attività, il Certificato di Idoneità all'esercizio rilasciato dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ora ANSFISA). Tale certificato prova che il soggetto sia titolare di un proprio **sistema di gestione della sicurezza** e sia in grado di operare in modo sicuro nell'area di esercizio prevista, corrispondente alla singola infrastruttura, e di gestire e far funzionare l'infrastruttura ferroviaria in modo sicuro, tenendo conto delle caratteristiche delle tratte ferroviarie, dei rotabili e del servizio di trasporto. Per poter aprire al pubblico esercizio linee ferroviarie nuove, rinnovate o ristrutturate, o parti di esse, il soggetto che gestisce l'infrastruttura, deve ottenere dall'ANSFISA **un'autorizzazione di messa in servizio** dei sottosistemi strutturali che lo compongono; per poter circolare ogni veicolo deve avere un'autorizzazione di messa in servizio (sempre a cura dell'ANSFISA). Il decreto, inoltre, disciplina le abilitazioni del personale con mansioni di sicurezza.

Il corso è rivolto a Responsabili e Assistenti SGS ed altre figure professionali dei Gestori delle Infrastrutture, delle Imprese Ferroviarie e degli Esercenti delle Ferrovie Isolate.

OBIETTIVI DEL CORSO

Il corso analizza gli aspetti normativi, tecnici e operativi introdotti dal Decreto ANSF 3/2019. Inoltre, pone l'attenzione sull' impatto conseguente all'applicazione del nuovo quadro normativo che vede le ferrovie isolate protagoniste di un'evoluzione non solo operativa ma anche e, soprattutto, culturale.

PROGRAMMA

Il corso si articola in due giornate: nella prima si descrive il quadro normativo e il sistema di gestione della sicurezza mentre nella seconda, si analizzano le procedure di autorizzazione di messa in servizio di sottosistemi strutturali e di veicoli.

Il corso è tenuto da esperti provenienti dal mondo accademico, dalle imprese ferroviarie, da altre società di trasporto o di ingegneria.

- 3
- | | |
|-----------------|---|
| Giorno 1 | <ul style="list-style-type: none">◆ Obiettivi del corso◆ La normativa comunitaria e nazionale◆ Il Documento di Valutazione dei Rischi ed il Sistema di Gestione della Sicurezza◆ Abilitazioni◆ Certificato/Autorizzazione di Sicurezza e Certificato di Idoneità all'Esercizio |
| Giorno 2 | <ul style="list-style-type: none">◆ Compiti e responsabilità dei soggetti coinvolti◆ Procedure di autorizzazione di messa in servizio di sottosistemi strutturali◆ Competenze e responsabilità del soggetto responsabile della manutenzione◆ Procedure di autorizzazione di messa in servizio di un veicolo◆ Conclusioni e test di verifica |