

NOTE ORGANIZZATIVE

Per partecipare al corso è necessario compilare la scheda di iscrizione presente sul portale

<https://www.forfer.it/corsi-di-aggiornamento/>

Il corso verrà attivato con un minimo di 8 partecipanti.

COSTO

- ◆ Costo singolo modulo :
 - € 750,00 + IVA
 - € 650,00 + IVA Se associati ASSTRA
- ◆ Costo corso completo:
 - € 2.050,00 + IVA
 - € 1.850,00 + IVA Se associati ASSTRA

In caso di più iscritti della stessa azienda sono previste scontistiche.

CONTATTI

Per informazioni: **06/86217764; info@forfer.it**

DATE E LUOGO

Modulo 1: 3-4 Marzo 2020
Modulo 2: 17-18 Marzo 2020
Modulo 3: 31 marzo-01 aprile 2020
ROMA Piazza G. Winckelmann, 12

COME ARRIVARE

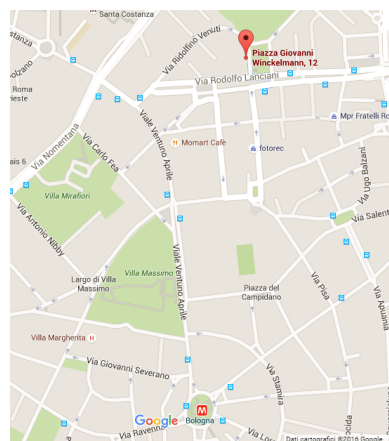
Metropolitana

Prendere la Linea B e scendere alla Fermata BOLOGNA.

Proseguire a piedi lungo Viale XXI Aprile e quindi prendere per Via R. Lanciani (10 minuti— 900 metri)

Autostrada

Autostrada A90 / E80 uscita 19/20; grande Raccordo Anulare, uscita 14 direzione via F. Fiorentini



CULTURA FERROVIARIA TECNICA, GESTIONE E SICUREZZA



Offerta 2020

In collaborazione con:



PRESENTAZIONE

Il sistema ferroviario è un sistema complesso costituito da componenti elementari (tecnologica, ambientale, umana e regolamentare) aventi ciascuno una funzione specifica necessaria a garantire la corretta circolabilità del veicolo sul binario. Le tipologie di veicoli sono diverse e si classificano, generalmente, in base al tipo di trazione. L'infrastruttura ferroviaria è costituita dalla via e dalle relative opere civili, dagli impianti fissi per la trazione nonché dagli impianti tecnologici di segnalamento e sicurezza. L'impossibilità della marcia a vista, dati gli elevati spazi di frenatura, e la necessità oggettiva di muovere più treni sulla stessa infrastruttura per aumentare la capacità dell'impianto impongono l'introduzione di regimi di circolazione che garantiscano la marcia in sicurezza. A questo proposito, lo sviluppo tecnologico ed informatico ha contribuito ad una netta evoluzione dell'interazione fra la Terra e il Treno il cui termine ultimo è rappresentato dal sistema ERTMS (di livello 2) presente sulle linee AV. La complessità del sistema introduce un livello di rischio che va studiato e approfondito. La valutazione del rischio, in particolare, è una condizione senza la quale IF, GI ed esercenti, alla luce del nuovo quadro normativo, non possono operare.

OBIETTIVI DEL CORSO

L'obiettivo del corso è formare ed informare gli addetti del settore ferroviario coinvolti a vario titolo nel processo produzione. Studiare il sistema ferroviario, nelle diverse componenti, imparare la terminologia e conoscere lo stato dell'arte consentono agli operatori di affrontare con maggiore consapevolezza e professionalità le proprie mansioni.

PROGRAMMA

L'obiettivo del corso è formare ed informare gli addetti del settore ferroviario coinvolti a vario titolo nel processo produzione. Studiare il sistema ferroviario, nelle diverse componenti, imparare la terminologia e conoscere lo stato dell'arte consentono agli operatori di affrontare con maggiore consapevolezza e professionalità le proprie mansioni.

<p>Modulo 1 03/03/20 04/03/2020</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ La via ferrata e le opere civili ◆ L'armamento ferroviario: funzioni, caratteristiche, elementi costitutivi, posa e rinnovo. ◆ Gli impianti per la trazione elettrica: i sistemi di elettrificazione, i circuiti di trazione e le sottostazioni ◆ Il veicolo ferroviario classificazioni, requisiti, e componenti ◆ Considerazioni finali e test di verifica
<p>Modulo 2 17/03/20 18/03/20</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Distanziamento dei treni e potenzialità delle linee ◆ Circolazione nelle stazioni e potenzialità dei nodi ◆ Regimi di circolazione: circolazione in linea e in stazione ◆ Apparati centrali di stazione: principi di sicurezza e tipologie di apparati centrali ◆ Impianti di segnalamento in linea: SSC, SCMT; ERTMS ◆ Considerazioni finali e test di verifica
<p>Modulo 3 31/03/20 01/04/20</p>	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Tecniche di analisi del rischio ◆ Metodi di valutazione qualitativa del rischio: la matrice del rischio ◆ Analisi di rischio quantitativa probabilizzata: il caso delle gallerie ferroviarie ◆ I criteri di accettabilità del rischio ◆ Il rischio nel settore ferroviario ◆ Considerazioni finali e test di verifica