

CERTIFICATO COMPLEMENTARE - cat. A1/A4 -B













PRESENTAZIONE

MACCHINISTA AGENTE DI CONDOTTA

Il Macchinista Agente di Condotta è abilitato alla conduzione dei treni in manovra e dei treni passeggeri e merci.



OBIETTIVI DEL CORSO

MACCHINISTA AGENTE DI CONDOTTA

Il percorso formativo è articolato nei seguenti Moduli:



Licenza di Condotta



Certificato Complementare Cat. A1/A4 – B

Le lezioni saranno tenute da Istruttori Riconosciuti **ANSF** di comprovata esperienza.

La Licenza di Condotta

La Licenza di Condotta, unitamente al Certificato Complementare abilita il personale alla Condotta dei Treni (merci e/o passeggeri).

Il discente al termine del percorso formativo acquisirà quindi le competenze teoriche necessarie per:



la conoscenza delle tecniche ferroviarie, compresi i principi in materia di sicurezza e di normative di esercizio



la conoscenza dell'infrastruttura ferroviaria con riferimento all'armamento ferroviario, al sistema di alimentazione e segnalamento



la conoscenza relativa ai rischi legati all'esercizio ferroviario e ai mezzi a disposizione per gestirli



la conoscenza del veicolo ferroviario con riferimento ai treni, alla relativa composizione e ai requisiti tecnici delle motrici, dei vagoni, delle carrozze

Certificato Complementare cat. A1/A4-B

Il certificato complementare armonizzato autorizza il titolare a condurre veicoli o locomotori in manovra secondo le seguenti categorie:

Categoria A1/A4: locomotori di manovra o qualsiasi altro locomotore quando è utilizzato per la manovra;

Categoria B: treni passeggeri e merci.

Il modulo ha l'obiettivo di far acquisire, al personale interessato, le competenze per la condotta dei treni relative a:

01



la conoscenza e la pratica delle tecniche ferroviarie, compresi i principi in materia di sicurezza, le normative di esercizio specifiche dei contesti operativi nei quali dovrà operare

02



la conoscenza e le procedure relative ai rischi legati all'esercizio ferroviario in manovra e ai differenti mezzi a disposizione per gestirli 03



la conoscenza di una o più modalità operative della manovra

7

04

la conoscenza con riferimento al veicolo e ai locomotori utilizzati in manovra



05

la conoscenza, con riferimento ai treni, alla relativa composizione e ai requisiti tecnici del materiale rotabile e dei STB

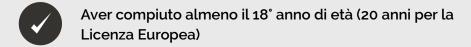
Per ogni modulo didattico, durante l'erogazione della formazione, vengono effettuate delle verifiche intermedie il cui esito positivo consente il passaggio ad unità didattiche successive.

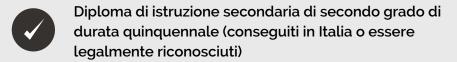
Al termine del corso, superate le verifiche intermedie, e finale, verrà rilasciato attestato di avvenuta formazione.

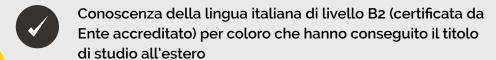
REQUISITI DI AMMISSIONE E PROCEDURA DI SELEZIONE

MACCHINISTA AGENTE DI CONDOTTA

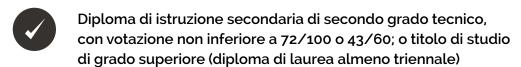
Al momento della presentazione della domanda di adesione, i candidati devono essere in possesso dei seguenti requisiti obbligatori:

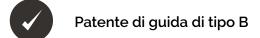


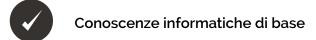




Costituiscono titolo preferenziale:







La verifica dell'idoneità fisica all'impiego con esenzione da difetti o imperfezioni che possano influire sull'espletamento dell'attività lavorativa (ai sensi del D.Lgs 247/2010) può essere verificata prima dell'avvio del corso tramite visita medica presso l'Unità Sanitaria Territoriale di RFI.

For.Fer si riserva di effettuare una selezione sulla base dei titoli e di valutazioni psico-attitudinali. I criteri verranno, nel caso, comunicati preventivamente.





PREZZI



MACCHINISTA AGENTE DI CONDOTTA

Diritti di segreteria:

€ 110,0<mark>0 (IVA in</mark>clusa)

Costo del corso:

€15.00<mark>0,00 (IV</mark>A inclusa)

Il pagamento verrà dilazionato in tre rate ed è subordinato all'idoneità delle visite mediche.

I costi delle visite mediche sono a carico degli allievi e verranno confermati all'atto della prenotazione delle stesse (prenotazione che verrà effettuata da parte nostra presso una delle Unità Territoriali di RFI).















