



# CORSO MACCHINISTA POLIFUNZIONALE

CERTIFICATO COMPLEMENTARE – cat. A1/A4 -B

*FORFER*  
FORMAZIONE  
FERROVIARIA S.R.L.



[www.forfer.it](http://www.forfer.it)

# PRESENTAZIONE

## MACCHINISTA POLIFUNZIONALE

Il Macchinista Ferroviario polifunzionale (o polivalente) è una figura specializzata sia in ambito passeggeri che merci. Oltre alle funzioni di condotta del treno è adibito anche alla formazione del treno.

È abilitato quindi a controllare e azionare i dispositivi di frenatura dei convogli ferroviari in relazione alla loro composizione, i dispositivi di segnalazione dello stato del percorso ferroviario e del convoglio e di scambio; ad azionare gli scambi manuali, a provvedere alla composizione e scomposizione dei convogli.



# OBIETTIVI DEL CORSO

## MACCHINISTA POLIFUNZIONALE

Il percorso formativo è articolato nei seguenti Moduli:



**PDT**



**Licenza di Condotta**



**Certificato Complementare Cat. A1/A4 - B**

Le lezioni saranno tenute da Istruttori Riconosciuti **ANSF** di comprovata esperienza.

## PDT

Il percorso formativo PDT comprende i seguenti moduli: **FT-A, FT-B e VE**

### **FT-A Unione e distacco dei Veicoli:**

Comprende l'unione e il distacco dei veicoli, nel contesto delle operazioni preliminari alla partenza o successive all'arrivo dei treni. Include le competenze relative all'infrastruttura sulla predisposizione degli istradamenti e il comando dei movimenti di manovra.

**Il discente al termine del percorso formativo acquisirà quindi le competenze teoriche necessarie per:**

- ✓ L'effettuazione delle attività relative ad aggancio e sgancio dei veicoli
- ✓ Lo spostamento dei veicoli quale attività di manovra all'interno delle località di servizio
- ✓ La movimentazione degli enti dell'infrastruttura interessati dal movimento al fine di predisporre l'istradamento da percorrere
- ✓ Effettuare le verifiche preliminari a garanzia di corretta esecuzione delle attività, nonché le modalità di interfaccia con i soggetti interessati
- ✓ Saper intervenire adottando le opportune misure in caso di degrado o emergenza

# PDT

---

## **FT-B Predisposizione dei documenti di scorta ai treni**

Comprende le operazioni connesse al rilevamento delle caratteristiche tecniche, del carico, della circolabilità dei veicoli, in relazione agli impianti e alle linee che i treni devono percorrere, ai fini della compilazione dei documenti del treno nonché delle prescrizioni tecniche.

**Il discente al termine del percorso formativo acquisirà quindi le competenze teoriche necessarie per:**

- ✓ Saper individuare sui veicoli le informazioni richieste, elaborarle e verificarle nel rispetto della normativa applicabile
- ✓ Essere in grado di rilevare le caratteristiche delle linee da percorrere e degli impianti interessati, mediante la conoscenza della documentazione di riferimento
- ✓ Saper individuare, gestire ed elaborare, la documentazione di competenza necessaria alla circolazione dei treni
- ✓ Saper intervenire adottando le opportune misure in caso di degrado o emergenza

## **VE - Verifica dei Veicoli**

Comprende le operazioni necessarie a garantire la verifica dello stato di integrità di tutti i componenti e la conformità del profilo limite dei veicoli, l'integrità dei componenti che li costituiscono, del carico, la verifica degli impianti elettrici e pneumatici ed esecuzione delle prove del freno ai veicoli."

**Il discente al termine del percorso formativo acquisirà quindi le competenze teoriche necessarie per:**

- ✓ Conoscere i veicoli, le parti che li compongono e loro funzionamento, al fine di individuare le non conformità che potrebbero inficiare la sicurezza dell'esercizio ferroviario;
- ✓ Saper verificare la modalità di assicurazione del carico, nonché il rispetto dell'ingombro ammesso;
- ✓ Conoscere le tipologie di prove dei freni da effettuare e relative modalità di esecuzione;
- ✓ Saper intervenire, nella gestione di eventuali non conformità rilevate, con l'utilizzo degli strumenti di segnalazione previsti per dell'attività di sicurezza, adottando le opportune misure in caso di degrado o emergenza.

# Certificato Complementare

## Cat. A1/A4 -B

Il certificato complementare armonizzato autorizza il titolare a condurre veicoli o locomotori in manovra secondo le seguenti categorie:

**Categoria A1/A4:** locomotori di manovra o qualsiasi altro locomotore quando è utilizzato per la manovra;

**Categoria B:** treni passeggeri e merci.

**Il modulo ha l'obiettivo di far acquisire, al personale interessato, le competenze per la condotta dei treni relative a:**

**01**

la conoscenza e la pratica delle tecniche ferroviarie, compresi i principi in materia di sicurezza, le normative di esercizio specifiche dei contesti operativi nei quali dovrà operare

**02**

la conoscenza e le procedure relative ai rischi legati all'esercizio ferroviario in manovra e ai differenti mezzi a disposizione per gestirli

**03**

la conoscenza di una o più modalità operative della manovra;

**04**

la conoscenza con riferimento al veicolo e ai locomotori utilizzati in manovra.

**05**

la conoscenza, con riferimento ai treni, alla relativa composizione e ai requisiti tecnici del materiale rotabile e dei STB.

*Per ogni modulo didattico, durante l'erogazione della formazione, vengono effettuate delle verifiche intermedie il cui esito positivo consente il passaggio ad unità didattiche successive.*

*Al termine del corso, superate le verifiche intermedie, e finale, verrà rilasciato attestato di avvenuta formazione.*

# PDT

---

*Per ogni modulo didattico, vengono effettuate delle verifiche intermedie il cui esito positivo consente il passaggio ad unità didattiche successive. La frequenza è obbligatoria (ammesso il 10% di assenze)*

**Al termine del corso, superate le verifiche intermedie, e finale, verrà rilasciato attestato di avvenuta formazione.**



## La Licenza di Condotta

---

La Licenza di Condotta, unitamente al Certificato Complementare abilita il personale alla Condotta dei Treni (merci e/o passeggeri).

**Il discente al termine del percorso formativo acquisirà quindi le competenze teoriche necessarie per:**

**01** la conoscenza delle tecniche ferroviarie, compresi i principi in materia di sicurezza e di normative di esercizio

**03** la conoscenza dell'infrastruttura ferroviaria con riferimento all'armamento ferroviario, al sistema di alimentazione e segnalamento




**02** la conoscenza relativa ai rischi legati all'esercizio ferroviario e ai mezzi a disposizione per gestirli

**04** la conoscenza del veicolo ferroviario con riferimento ai treni, alla relativa composizione e ai requisiti tecnici delle motrici, dei vagoni, delle carrozze




# REQUISITI DI AMMISSIONE E PROCEDURA DI SELEZIONE

## MACCHINISTA POLIFUNZIONALE

Al momento della presentazione della domanda di adesione, i candidati devono essere in possesso dei seguenti requisiti obbligatori:

-  Aver compiuto almeno il 18° anno di età (20 anni per la Licenza Europea)
-  Diploma di istruzione secondaria di secondo grado di durata quinquennale (conseguiti in Italia o essere legalmente riconosciuti)
-  Conoscenza della lingua italiana di livello B2 (certificata da Ente accreditato) per coloro che hanno conseguito il titolo di studio all'estero

## Costituiscono titolo preferenziale:

-  Diploma di istruzione secondaria di secondo grado tecnico, con votazione non inferiore a 72/100 o 43/60; o titolo di studio di grado superiore (diploma di laurea almeno triennale)
-  Patente di guida di tipo B
-  Conoscenze informatiche di base

La verifica dell'idoneità fisica all'impiego con esenzione da difetti o imperfezioni che possano influire sull'espletamento dell'attività lavorativa (ai sensi del D.Lgs 247/2010) può essere verificata prima dell'avvio del corso tramite visita medica presso l'Unità Sanitaria Territoriale di RFI.

For.Fer si riserva di effettuare una selezione sulla base dei titoli e di valutazioni psico-attitudinali. I criteri verranno, nel caso, comunicati preventivamente.

## CORSO MACCHINISTA POLIFUNZIONALE

### MACCHINISTA POLIFUNZIONALE

#### Diritti di segreteria:

€ 110,00 (IVA inclusa)

#### Costo del corso:

€21.000,00 (IVA inclusa)

Il pagamento verrà dilazionato in tre rate ed è subordinato all'idoneità delle visite mediche.

I costi delle visite mediche sono a carico degli allievi e verranno confermati all'atto della prenotazione delle stesse (prenotazione che verrà effettuata da parte nostra presso una delle Unità Territoriali di RFI).

Per informazioni:



0686217764



info@forfer.it







For.Fer Srl - P.zza G. Winckelmann, 12, 00162 RM

[www.forfer.it](http://www.forfer.it)