

## LA PRIMAVERA DI FOR.FER

### CICLO DI WEBINAR GRATUITI

DEDICATI ALL'AGGIORNAMENTO DEI PROFESSIONISTI DEL MONDO FERROVIARIO

Marzo-Maggio 2021

Nei mesi da marzo a maggio For.Fer, centro d'eccellenza per la formazione ferroviaria riconosciuto dall'ANSFISA per tutte le attività di sicurezza della circolazione ferroviaria, organizza 5 incontri on-line che hanno l'obiettivo di avvicinare i professionisti del settore ferroviario ad argomenti professionali importanti per la crescita personale e dell'azienda.

Dalla manutenzione predittiva agli aspetti fondamentali della professione del formatore, i temi saranno affrontati da esperti del settore che metteranno a disposizione del pubblico le loro competenze ed esperienze.

I contenuti degli eventi, totalmente gratuiti e della durata di un'ora e mezza circa, rappresentano un momento di confronto su temi legati al settore ferroviario e alla formazione e racchiudono gli spunti principali dei corsi che For.Fer ha pensato per le aziende e i professionisti del settore per i prossimi mesi.

Di seguito il programma:

***Il settore ferroviario: scenari e prospettive***

25/03/2021 - ore 16.30

***La manutenzione predittiva***

01/04/2021 - ore 16.30

***La formazione nel settore ferroviario***

15/04/2021 - ore 16.30

***Il sistema ferroviario: tecnica, gestione e sicurezza***

29/04/2021 - ore 16.30

***Il fattore umano: leadership, comunicare e delegare***

13/05/2021 - ore 16.30

**Per partecipare basta iscriversi al link gratuito: <https://www.forfer.it/la-primavera-di-for-fer/>**

Questo ciclo di incontri si inquadra nelle attività che For.Fer dedica alle aziende ed agli operatori del mondo ferroviario, che comprendono, oltre alle attività di formazione, la consulenza e il supporto per la redazione di SGS (Sistemi di Gestione della Sicurezza), del SAMAC (Sistema Acquisizione Mantenimento delle Competenze) e della Analisi dei rischi oltre che il sostegno agli Esercenti delle reti funzionalmente isolate nel processo di transizione da USTIF ad ANSFISA.

Partner Istituzionali dell'evento sono ASSTRA e FerCargo, mentre come Sponsor Tecnico partecipano Engineering, Ferrotramviaria, Ikos, MiPU, Si Consulting e SSIF.

**Per maggiori informazioni visitate la sezione dedicata ai corsi di aggiornamento del sito [www.forfer.it](http://www.forfer.it) o scrivete a [comunicazione@forfer.it](mailto:comunicazione@forfer.it)**

## *Il settore ferroviario: scenari e prospettive*

**Webinar gratuita**

25 marzo 2021 ore 16.30

### **Programma**

L'incontro d'apertura intitolato "Il settore ferroviario: scenari e prospettive" presenterà l'iniziativa e le nuove istanze del settore in questo momento difficile per il Paese.

Diversi operatori economici hanno iniziato a spostare quote di merci dalla strada alla ferrovia sia per far fronte alle necessità del periodo di crisi, dovuta alla pandemia da Covid-19, sia per ridurre l'impatto ambientale. È, infatti, noto che le emissioni di CO<sub>2</sub> prodotte dal trasporto su gomma siano notevolmente superiori a quelle prodotte dal trasporto su ferro. Contemporaneamente, la pandemia ha modificato le abitudini di viaggio e le modalità di lavoro con evidente impatto sul trasporto passeggeri sia regionale che di lungo raggio. Ciò nonostante, continua l'impegno costante degli organismi, nazionali ed europei, preposti alla sicurezza ferroviaria nell'attività di vigilanza e controllo degli operatori, con estensione alle reti funzionalmente isolate e, in prospettiva, ai sistemi rapidi di massa, come le metropolitane. Aziende e gestori devono fare un passo avanti verso la cultura della sicurezza, la cosiddetta «Just Culture», in un panorama orientato verso la green economy. È quindi fondamentale investire nella formazione dei giovani adulti in un periodo in cui i Governi, per far fronte alle emergenze, rendono disponibili importanti risorse economiche.

### **Relatori:**

**Massimo Nitti – ASSTRA – Vice Presidente**

*Il trasporto pubblico locale, le reti ferroviarie regionali e il nuovo modello di mobilità dopo la Pandemia.*

**Giuseppe Rizzi – Fercargo – Segretario Generale**

*L'evoluzione del trasporto merci: da emergenza a opportunità. Principali interventi normativi di sostegno*

**Andrea Giuricin – TRA Consulting - CEO**

*L'impatto della liberalizzazione nel trasporto ferroviario*

**Vito Mastrodonato – For.Fer – Consigliere Delegato**

*La formazione continua e il mercato del lavoro nel trasporto ferroviario*

**Modera Giovanna Pimpinella – Esperta di Comunicazione**

## *La manutenzione predittiva*

**Webinar gratuita**

01 aprile 2021 - ore 16.30

### **Programma**

L'incontro parla di come il ciclo di vita di una macchina abbia assunto grande importanza, fino a diventare una voce di bilancio di una compagnia e abbia reso la prevenzione dei guasti un elemento stesso della sua progettazione. Si è passati da una manutenzione ciclica, svolta al raggiungimento di un determinato intervallo, ad una che tiene conto dell'attuale stato del sistema. Ciò può essere ottenuto grazie alle Tecnologie di Informazione e Comunicazione (o ICT), che permettono di inviare informazioni ad un centro di analisi ma anche lo studio per l'implementazione del Machine Learning sarà utile per la gestione dei Big Data e per predire il comportamento di un componente.

### **Relatori:**

**Francesco Calabrese – For.Fer – Ufficio Tecnico**

*L'importanza della manutenzione predittiva*

**Giuseppe La Forgia – Ferrotramviaria - Responsabile Unità Tecnica Manutenzione Veicoli**

*Dalla manutenzione correttiva alla manutenzione predittiva, un caso studio*

**Alessandro Corradin – MIPU Machine Care - Asset Reliability Engineer**

*Digitalizzazione dei processi manutentivi (dalla manutenzione predittiva all'intelligenza artificiale)*

**Giacomo Bersano - Ikos - Direttore del Centro di Ricerca e Sviluppo**

*La manutenzione predittiva, industrializzazione ad SNCF*

**Modera Stefano Impastato – For.Fer – Direttore Operativo**

## La formazione del settore ferroviario

Webinar gratuita

15 aprile 2021 - ore 16.30

### Programma

L'attuale contesto produttivo è caratterizzato da un alto tasso di innovazione tecnologica e da repentini cambiamenti nello scenario economico e normativo. L'alto livello di conoscenza tecnica richiesto agli addetti ai lavori rende necessario un costante aggiornamento professionale. La formazione, in questo quadro, costituisce uno degli strumenti più importanti della strategia di *knowledge sharing* e *knowledge improvement* dell'azienda. La formazione stessa deve, però, aggiornarsi, orientandosi verso modalità di condivisione e trasmissione del sapere più snelle ed efficienti.

### Relatori

**Maria Gloria Osbat - Esperta di Assessment e Formazione**

*La selezione e la formazione degli istruttori: l'importanza del "saper essere" - Requisiti Tecnici*

**Massimiliano Boccasini - CIFI – Presidente Sez. Bari e Segreteria Tecnica Nazionale**

*La comunità scientifica delle ferrovie: benefici individuali e collettivi*

**Beniamino Straniero – For.Fer – Esaminatore riconosciuto ANSFISA**

*La selezione e la formazione degli istruttori: l'importanza del "saper essere" - Requisiti comportamentali*

**Modera Stefano Impastato - For.Fer – Direttore Operativo**

## Il sistema ferroviario: tecnica, gestione e sicurezza

Webinar gratuita

29 aprile 2021 - ore 16.30

### Programma

Il webinar ha l'obiettivo di **approfondire come un'Impresa Ferroviaria, un Gestore dell'Infrastruttura o un Esercente assicurano, secondo quanto richiesto dalla nuova normativa "Sicurezza", "la gestione sicura delle proprie operazioni"**.

La valutazione del rischio (inteso come residuo poiché rischio nullo non è matematicamente realizzabile), più frequentemente utilizzata ad oggi in ambito ferroviario, prevede l'applicazione della metodologia qualitativa descritta nella Disp. RFI 51/2007 (uso della matrice del rischio). Ogni metodo di tipo qualitativo presenta, però, uno svantaggio evidente: è sempre, in differente misura, influenzata dal gruppo di esperti che la esegue. Pertanto, la ricerca è orientata verso un'analisi quantitativa che, basandosi su modelli matematici di simulazione, consenta di stabilire il valore del rischio residuo in termini scientifici, indipendenti da chi effettua la valutazione.

Di conseguenza la "gestione sicura" e la relativa riduzione del rischio a livelli accettabili deve riguardare tutti gli elementi del sistema ferroviario: infrastruttura, veicolo e l'interazione reciproca fra di loro.

La nuova frontiera dell'Industria 4.0 prevede l'implementazione di sofisticati sistemi virtuali di simulazione quali, ad esempio, il "Digital Twin", che, applicati al settore ferroviario, consentono di valutare la condizione attuale dell'asset e, in tal modo, prevederne il comportamento futuro, perfezionarne il controllo oppure ottimizzarne il funzionamento; tutto ciò a favore di sicurezza.

### Relatori:

#### **Riccardo Corradini – Ikos – Senior Consulting**

*Analisi del rischio – Introduzione e focus su COP per prodotti meccanici*

#### **Paolo Cesario – Si Consulting – Amministratore Delegato**

*L'analisi quantitativa del rischio nella sicurezza delle ferrovie*

#### **Antonio Pipelnino – Engineering – Business Development Manager**

*Digital Twin: La simulazione dinamica a supporto della pianificazione e al corretto dimensionamento delle risorse dedicate alle attività di manutenzione ciclica*

#### **Marcello Serra – ITALFERR a.r. – Vice Presidente CIFI, Sezione Centro**

*La verifica strutturale dei manufatti e delle opere d'arte effettuata su una linea ferroviaria isolata*

#### **Modera Katia Bernardini - For.Fer – Ingegnere presso Ufficio Tecnico**

*Il fattore umano: leadership, comunicare e delegare*

**Webinar gratuita**

13 maggio 2021 ore 16.30

**Programma**

Per integrare e gestire i Fattori Umani e Organizzativi (HOF) all'interno del Sistema di Gestione della Sicurezza (SGS) nel rispetto della normativa vigente, è necessario correlare le conoscenze ingegneristiche e psicologiche. Diverse possono essere le soluzioni come dotare di carisma e autorevolezza il leader guida al fine di motivare i propri collaboratori. Lo sviluppo della leadership può considerarsi a tutti gli effetti una priorità strategica a livello professionale e organizzativo; diventare un leader efficace è per molti Responsabili, a vario titolo, una meta, un dovere, una sfida, e per molte Organizzazioni un impegno, un investimento fruttifero e un'opportunità.

Con l'obiettivo di conseguire alti livelli di qualità e sicurezza, è necessaria inoltre un'efficace comunicazione e una corretta gestione delle deleghe

In questi ultimi anni, si sente sempre più la necessità di ricoprire efficacemente il ruolo di "Guida" con le caratteristiche sopra citate all'interno di organizzazioni più o meno complesse.

**Relatori**

Vito Giacalone - Specialista nel Benessere Organizzativo e Trainer Comportamentale

Luigi Galli – Esperto Sicurezza del Lavoro

## Partner Istituzionali



## Sponsor Tecnici

